

อีทราน จับมือ NDR กลุ่ม 100 ล้านบาท ปัน จยย.ไฟฟ้า เป้าขายทะลุ 1,000 คัน

เผยแพร่: 13 พ.ค. 2564 09:37 | ปรับปรุง: 13 พ.ค. 2564 09:37 | โดย: ผู้จัดการออนไลน์

"อีทราน" ได้ผู้ร่วมทุนใหม่ "เอ็น.ดี.รับเบอร์" หรือ NDR พร้อมทุ่ม 100 ล้านบาท เตรียมส่งจักรยานยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่ ETRAN MYRA เจาะตลาดขนส่ง ตั้งเป้าขายกว่า 1,000 คัน พร้อมเตรียมตั้งจุดเปลี่ยนแบตเตอรี่ แก้ปัญหาไม่ต้องเสียเวลารอชาร์จ



นายสรณ์ชัย ชูฉัตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อีทราน (ไทยแลนด์) จำกัด (ETRAN) เปิดเผยว่า ในปีนี้ บริษัทฯ มีแผนเดินหน้าผลิตมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า 2 รุ่น ได้แก่ MYRA โฉมใหม่ ที่ออกแบบเพื่อการเป็นรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าสำหรับขนส่งโดยเฉพาะ ในสัดส่วนราว 70% และอีก 30% จะผลิตรุ่น KRAF สำหรับทำตลาดในกลุ่มผู้ใช้รถมอเตอร์ไซค์ทั่วไป ซึ่งมีการเปิดตัวและทำการขายมาระยะหนึ่งแล้ว

นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังได้เตรียมพัฒนาและขยายระบบเปลี่ยนแบตเตอรี่ในชื่อ ETRAN Power Station ที่จะติดตั้งทั่วกรุงเทพฯ ตั้งเป้าจำนวน 100 จุดบริเวณพื้นที่กลางเมือง จำนวน 50 เขต แบ่งเป็นเขตละ 2 จุด ภายใน 3 ปี โดยระยะแรกจะเริ่มที่ใจกลางกรุงเทพมหานครก่อน 3 จุด



นายสรณัญช์ ชูวัตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อีทราน (ไทยแลนด์) จำกัด

“อีทราน MYRA รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า สามารถวิ่งได้ระยะทางสูงสุด 180 กิโลเมตรต่อการชาร์จเต็มหนึ่งครั้ง ทำความเร็วสูงสุด 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ออกแบบโดยเน้นการปรับเปลี่ยนให้สามารถรองรับอุปกรณ์พิเศษ เช่น กล้องขนส่ง ตู้เย็น อุปกรณ์ติดตาม และระบบบริหารจัดการเครือข่ายขนส่งขนาดใหญ่แบบครบวงจร โดยจะเปิดให้เข้าใช้ก่อนในช่วงแรก ตั้งราคาค่าเช่าวันละประมาณ 100 กว่าบาท” นายสรณัญช์ กล่าว

สำหรับแผนการดำเนินธุรกิจในปีนี้ อีทรานตั้งเป้ายอดขาย 1,000 คัน รายได้ประมาณ 100 ล้านบาท ส่วนปีหน้าคาดว่าจะขายได้ประมาณ 400-500 ล้านบาท และในปี 2566 คาดว่ารายได้จะเติบโตก้าวกระโดดแตะ 1,000 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการขายเพิ่มขึ้นเป็น 50% ของตลาดรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ารวม



อนึ่ง อีทราน ยัง ประสบความสำเร็จในการระดมทุน Series A มูลค่ากว่า 100 ล้านบาท จาก 2 นักลงทุนรายใหญ่ ได้แก่ บริษัท เอ็น.ดี.ริบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายยางล้อรถมอเตอร์ไซค์สัญชาติไทยและ Angle investor

ซึ่งการระดมทุนครั้งนี้จะช่วยให้อีทราน สามารถทำการตลาดถึงกลุ่มผู้บริโภคในวงกว้าง โดยจะนำเงินที่ได้จากการระดมทุนไปใช้ในการพัฒนาเทคโนโลยีรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าพลังงานสะอาดให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย อาทิ เทคโนโลยีมอเตอร์และแบตเตอรี่สมรรถนะสูง เทคโนโลยีด้านความปลอดภัย และเทคโนโลยีการผลิตที่ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



นายชัยสิทธิ์ สัมฤทธิวิชชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR

นายชัยสิทธิ์ สัมฤทธิวิชชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR

ด้าน นายชัยสิทธิ์ สัมฤทธิวิชชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติเข้าทำรายการซื้อหุ้นสามัญในบริษัท อีทราน (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 157,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท ในราคา 382.22 บาท ซึ่งคิดเป็นสัดส่วน 35% ของทุนจดทะเบียนของ อีทราน ด้วยมูลค่ารวม 60.20 ล้านบาท ซึ่งจะชำระค่าหุ้น สามัญของ ETRAN โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทในลักษณะ การเสนอขายแบบเฉพาะเจาะจงให้แก่บุคคลในวงจำกัด (PP) แทนการชำระด้วยเงินสด จำนวนไม่เกิน 31.5 ล้านบาท มีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.72 บาท คิดเป็นมูลค่า 60.20 ล้านบาท (Share Swap) โดยมีอัตราแลกเปลี่ยนหุ้นเท่ากับ 1 หุ้นใหม่ของอีทราน ต่อ 140.52 หุ้น ใหม่ของบริษัท

ทั้งนี้ การเข้าลงทุนในอีทรานสอดคล้องกับนโยบายของบริษัทฯ ในการมองหาธุรกิจที่มีศักยภาพ ในการเติบโตเพื่อสร้าง New S-curve ซึ่งเล็งเห็นว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเป็นธุรกิจที่กำลังอยู่ในช่วงเริ่มต้นของการ Growth Cycle ซึ่งการร่วมลงทุนครั้งนี้ จะทำให้บริษัทฯ มีธุรกิจที่หลากหลายมากขึ้น เป็นการกระจายความเสี่ยงของธุรกิจและต่อยอดจากธุรกิจเดิม อีกทั้งจะช่วย สนับสนุนให้ผลดำเนินการของบริษัทฯ เติบโตอย่างต่อเนื่องและก้าวกระโดด ได้ในอนาคต โดยคาดว่าอีทรานจะสามารถสร้างรายได้และผลกำไรได้ตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป