



NDR ครึ่งปีหลังมุ่งเน้นกลุ่มเดลิเวอรี

เผยแพร่: 13 ก.ค. 2564 12:02 | ปรับปรุง: 13 ก.ค. 2564 12:02 | โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"เอ็น.ดี.รับเบอร์" กางแผนธุรกิจในปีหลังเดินหน้าลุยตลาดในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มเดลิเวอรี ด้านปริมาณการใช้ยางรถจักรยานยนต์เพิ่ม พร้อมขยายต่างประเทศมากขึ้น เช่น มาเลเซีย ลาว และกัมพูชา ด้าน "ชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิมลชา" กรรมการผู้จัดการ คาดผลงานครึ่งปีหลังสดใสหลังภาพรวมเศรษฐกิจดีขึ้น หนุนกำลังซื้อกลับมา พร้อมมั่นใจรายได้ปีนี้เติบโตเข้าเป้า 15-20% ตามแผนที่วางไว้

นายชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิมลชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR เปิดเผยว่า แผนการดำเนินธุรกิจในปีหลังบริษัทฯ จะมุ่งเน้นการขยายตลาดทั้งในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถเดลิเวอรี ที่คาดว่าจะมีปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์มากขึ้น ทำให้ความต้องการยางรถจักรยานยนต์ในตลาดเพิ่มขึ้น ขณะที่แผนขยายตลาดต่างประเทศ โดยปัจจุบันกำลังเริ่มทำตลาดที่เกาหลีอยู่

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการด้านต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและจะสะท้อนไปยังผลการดำเนินงานภาพรวมของบริษัท

กรรมการผู้จัดการ NDR กล่าวอีกว่า สำหรับแนวโน้มผลประกอบการในปีหลัง คาดว่าน่าจะเติบโตกว่าครึ่งปีแรก เนื่องจากประเมินว่าเศรษฐกิจในประเทศโดยรวมน่าจะเริ่มดีขึ้น หลังจากเริ่มมีการกระจายฉีดวัคซีนมากขึ้น ขณะที่ในส่วนของต้นทุนวัตถุดิบคาดว่าราคาไม่อาจจะขยับขึ้นมากนักเมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก แต่ราคาขายสินค้าอาจขยับขึ้นได้บ้างตามสถานการณ์ ประกอบกับคาดว่าตลาดในประเทศมาเลเซียช่วงไตรมาส 3/2564 น่าจะมีดีมานด์เพิ่มขึ้น หากประเทศมาเลเซียกลับมาเปิดประเทศ ซึ่งในช่วงที่ปิดประเทศนั้นส่งผลให้โรงงานในมาเลเซียเองไม่สามารถผลิตสินค้าได้ อาจจะทำให้เกิดสภาวะสินค้าขาดตลาดในไตรมาส 3 นี้ ซึ่งจากปัจจัยข้างต้นทำให้มั่นใจว่ารายได้รวมในปีนี้จะเติบโต 15-20% จากปีก่อนได้ตามเป้าหมายที่วางไว้

"ผลประกอบการครึ่งปีหลังน่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก เพราะสถานะตลาดในมาเลเซียที่น่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก รวมถึงในไทยเองที่มีการฉีดวัคซีนมากขึ้นน่าจะส่งผลให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น ส่วนต้นทุนน่าจะไม่มีภาระยับเพิ่มขึ้นมากนัก แต่ราคาขายน่าจะมีการยับขึ้นตามช่วงเวลา โดยคาดว่าสัดส่วนรายได้ปีนี้จะแบ่งเป็นในประเทศ 40% และต่างประเทศ 60%" นายชัยสิทธิ์ กล่าว

นายชัยสิทธิ์ กล่าวต่อว่า สำหรับแผนการดำเนินธุรกิจในครึ่งปีหลังของบริษัท อีทราน (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนนั้น บริษัทฯ จะเร่งผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ โดยอีทรานมีแผนเพิ่มกำลังการผลิตเป็นเดือนละ 350 คัน จากเดิมที่วางแผนผลิตเดือนละ 100 คัน เนื่องจากมีคำสั่งจองเข้าเข้ามามากกว่าที่คาดการณ์ไว้

บริษัท อีทราน (ไทยแลนด์) จำกัด

ชาย

กำไร

บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

ชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิมลชชา



21