

ข่าวล่าสุด **เอ็นดีอาร์** ปั่นรายได้ตลาดไทย รับ "ดีลิเวอรี" ดันปริมาณใช้ยางมอไซค์พุ่ง นามจลลย

หุ้น-การเงิน

NDR ปั่นรายได้ตลาดไทย รับ "ดีลิเวอรี" ดันปริมาณใช้ยางมอไซค์พุ่ง

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564 - 11:35 น.

f Facebook

Twitter

LINE



เอ็น.ดี.รับเบอร์ "NDR" กางแผนธุรกิจครึ่งปีหลัง เดินหน้าลุยตลาดในประเทศ เน้นกลุ่ม "ดีลิเวอรี" ดันปริมาณการใช้ยางรถจักรยานยนต์เพิ่ม พร้อมขยายต่างประเทศเพิ่ม มั่นใจรายได้ปีนี้เติบโตเข้าเป้า 15-20% ตามแผน บริษัทร่วมทุน "อิทราน" ปรับแผนเพิ่มกำลังการผลิตเป็นเดือนละ 350 ดัน หลังคำสั่งจองเข้ามากกว่าคาด

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564 นายชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วณิชชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR เปิดเผยว่า แผนการดำเนินธุรกิจในปีครึ่งปีหลังบริษัทจะมุ่งเน้นการขยายตลาดทั้งในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถดีลิเวอรี ที่คาดว่าจะมีปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์มากขึ้น ทำให้ความต้องการยางรถจักรยานยนต์ในตลาดเพิ่มขึ้น ขณะที่แผนขยายตลาดต่างประเทศมากขึ้น โดยปัจจุบันกำลังเริ่มทำตลาดที่เกาหลีอยู่

นอกจากนี้ บริษัทยังให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการด้านต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและจะสะท้อนไปยังผลการดำเนินงานภาพรวมของบริษัท



ชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิณิชชา

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการในครึ่งปีหลัง คาดว่าน่าจะเติบโตกว่าครึ่งปีแรก เนื่องจากประเมินว่าเศรษฐกิจในประเทศโดยรวมน่าจะเริ่มดีขึ้น หลังจากเริ่มมีการกระจายฉีดวัคซีนมากขึ้น ขณะที่ในส่วนของต้นทุนวัตถุดิบคาดว่าจะไม่น่าจะขยับขึ้นมากนักเมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก แต่ราคาขายสินค้าอาจขยับขึ้นได้บ้างตามสถานการณ์ ประกอบกับคาดว่าตลาดในประเทศจะเติบโตในช่วงไตรมาส 3/2564 น่าจะมีความต้องการเพิ่มขึ้น หากประเทศ ซึ่งในช่วงที่ปิดประเทศนั้นส่งผลให้โรงงานในมาเลเซียเองไม่สามารถผลิตสินค้าได้ อาจจะทำให้เกิดสถานะสินค้าขาดตลาดในไตรมาส 3 นี้ ซึ่งจากปัจจัยข้างต้นทำให้มั่นใจว่ารายได้รวมในปีนี้จะเติบโต 15-20% จากปีก่อนได้ตามเป้าหมายที่วางไว้

“ผลประกอบการครึ่งปีหลังน่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก เพราะสถานะตลาดในมาเลเซียที่น่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก รวมถึงในไทยเองที่มีการฉีดวัคซีนมากขึ้นน่าจะส่งผลให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น ส่วนต้นทุนน่าจะไม่มีขยับเพิ่มขึ้นมากนัก แต่ราคาขายน่าจะมีการขยับขึ้นตามช่วงเวลา โดยคาดว่าสัดส่วนรายได้ปีนี้จะแบ่งเป็นในประเทศ 40% และต่างประเทศ 60%”
นายชัยสิทธิ์ กล่าว

สำหรับแผนการดำเนินธุรกิจในครึ่งปีหลังของบริษัท อีทราน (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนนั้น บริษัทจะเร่งผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ โดยอีทรานมีแผนเพิ่มกำลังการผลิตเป็นเดือนละ 350 คัน จากเดิมที่วางแผนผลิตเดือนละ 100 คัน เนื่องจากมีคำสั่งจองเข้าเข้ามามากกว่าที่คาดการณ์ไว้

