

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 14 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6737

หน้า: 9(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 28.87

Ad Value: 24,539.50

PRValue (x3): 73,618.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: NDR ครั้งหลังขยายกลุ่มเดลิเวอรี่ การันตีรายได้ปีนี้เติบโต 15-20%

NDR ครั้งหลังขยายกลุ่มเดลิเวอรี่ การันตีรายได้ปีนี้เติบโต 15-20%

“NDR” ทางแผนธุรกิจในปีหลัง เดินหน้าลุยตลาดในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มเดลิเวอรี่ ดันปริมาณการใช้ยางรถจักรยานยนต์เพิ่ม พร้อมขยายต่างประเทศ “มาเลเซีย-ลาว-กัมพูชา” มากขึ้น ฟากเอ็มดี “ชัยสิทธิ์” คาดผลงานครึ่งปีหลังแจ่ม หลังภาพรวมเศรษฐกิจดีขึ้น หนุนกำลังซื้อกลับมา ย้ำรายได้ปีนี้เข้าเป้าโต 15-20% จากปีก่อน

นายชัยสิทธิ์ ลัมฤทธิวิชชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR เปิดเผยว่า แผนการดำเนินธุรกิจในปีหลังของปี 2564 (ปีนี้) บริษัทจะมุ่งเน้นการขยายตลาดทั้งในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถเดลิเวอรี่ที่คาดว่าจะมีปริมาณการใช้ยางรถจักรยานยนต์มากขึ้น ทำให้ความต้องการยางรถจักรยานยนต์ในตลาดเพิ่มขึ้น ขณะที่แผนขยายตลาดต่างประเทศก็เพิ่มขึ้น

โดยปัจจุบันกำลังเริ่มทำตลาดที่เกาหลีอยู่นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการด้านต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและจะสะท้อนไปยังผลการดำเนินงานภาพรวมของบริษัท

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการในครึ่งปีหลังคาดว่าน่าจะเติบโตกว่าครึ่งปีแรก เนื่องจากประเมินว่าเศรษฐกิจในประเทศโดยรวมน่าจะเริ่มดีขึ้น หลังจากเริ่มมีการกระจายฉีดวัคซีนมากขึ้น ขณะที่ในส่วนของต้นทุนวัตถุดิบคาดว่าราคาไม่น่าจะขยับขึ้นมากนักเมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก แต่ราคาขายสินค้าอาจขยับขึ้นได้บ้างตามสถานการณ์ ประกอบกับคาดว่าตลาดในประเทศมาเลเซียช่วงไตรมาส 3/2564 น่าจะมีดีมานด์เพิ่มขึ้น หากประเทศมาเลเซียกลับมาเปิดประเทศ ซึ่งในช่วงที่ปิดประเทศนี้ส่งผลให้โรงงานในมาเลเซียเองไม่

สามารถผลิตสินค้าได้ อาจจะทำให้เกิดสภาวะสินค้าขาดตลาดในไตรมาส 3/2564 ซึ่งจากปัจจัยข้างต้นทำให้มั่นใจว่ารายได้รวมในปีนี้จะขึ้นไปตามเป้าหมายที่วางไว้เติบโต 15-20% จากปีก่อน

นอกจากนี้ ในส่วนของแผนการดำเนินธุรกิจในปีหลังของบริษัท อีทธาน (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนนั้น บริษัทจะเร่งผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ โดยอีทธานมีแผนเพิ่มกำลังการผลิตเป็นเดือนละ 350 คัน จากเดิมที่วางแผนผลิตเดือนละ 100 คัน เนื่องจากมีคำสั่งจองเข้ามามากกว่าที่คาดการณ์ไว้

“ผลประกอบการครึ่งปีหลังน่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก เพราะสภาวะตลาดในมาเลเซียที่น่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก รวมถึงในไทยเองที่มีการฉีดวัคซีนมากขึ้นน่าจะส่งผลให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น ส่วนต้นทุนน่าจะไม่มีขยับเพิ่มขึ้นมากนัก แต่ราคาขายน่าจะมีการขยับขึ้นตามช่วงเวลา โดยคาดว่าสัดส่วนรายได้ปีนี้แบ่งเป็นในประเทศ 40% และต่างประเทศ 60%” นายชัยสิทธิ์ กล่าว ■