

ทับทิม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: ศุกร์ 21 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4235

หน้า: 15(บนซ้าย)

Col.Inch: 46.53 Ad Value: 25,591.50

PRValue (x3): 76,774.50

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เรื่องเล่าปากซอย



❖❖ปิดฉากการ
แจ้งผลประกอบ
การไตรมาส
1/2564 ไปแล้ว
สำหรับบริษัทจ
ทะเบียนที่อยู่ใน
ตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย
(ตลท.) และในตลาด mai ต้องปรบมือให้กับ บมจ.
เพาเวอร์ โซลูชั่น เทคโนโลยี หรือ PSTC สามารถ
สร้างผลงานได้อย่างประทับใจ สะท้อนได้จากผล
การดำเนินงานได้ง่แรก มีกำไร 53 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 922% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โต
กระชูดขนาดนี้ สัญญาณดีอย่างไร ใคร แถม
ยังกอด Backlog หนาเกือบ 2,000 ล้านบาท
เอาเป็นว่าจะทยอยรับรู้รายได้จนถึงสิ้นปี แถม
ตั้งเป้าหมายปีนี้กลับมาเทิร์นอะราร์ด แบบ
ติดลมบน คงไม่ไกลเกินเอื้อมแน่นอนคร้า!
❖❖ นอกจากจะสื่อสารการตลาดดิจิทัลผ่าน
โซเชียลมีเดียอย่าง Facebook Instagram
Youtube และ Twitter แล้ว ทางผู้บริหาร
DRT “สาธิต สุดบรรทัด” ยังได้เพิ่มช่องทาง
สื่อสารกับลูกค้าผ่านแอปพลิเคชัน TikTok@
diamondbrandofficial หรือ “ผลิตภัณฑ์ตรา
เพชร” เพื่อเป็นอีกทางเลือกให้แก่ลูกค้าสำหรับ
ติดตามแบรนด์ “ตราเพชร” และสร้างความ
โดดเด่นด้านผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย สามารถ
นำไปตกแต่งและก่อสร้างบ้านได้ทั้งหลัง ตาม
คอนเซ็ปต์ “สวยครบเซต ตราเพชรทั้งหลัง”
อีกด้วย... ❖❖ บมจ.ไฟโอดีเรียร์ มอเตอร์ (PIMO

-ไฟโอดี) พร้อมเดินหน้าลุยผลิตมอเตอร์ EV
รถจักรยานยนต์ เตรียมนำเงินจากการเพิ่ม
ทุนราว 300 ล้านบาทขยายลงทุนเครื่องจักร
รองรับการผลิต ด้านผู้บริหารใหญ่ “วสันต์
อิทธิโรจนกุล” ประกาศยืนยันสำหรับการผลิต
มอเตอร์อีวีจะผลิต 3 ขนาดส่งมอบบริษัท จีพี
มอเตอร์ (ประเทศไทย) เพื่อใช้ผลิตรถ
จักรยานยนต์ไฟฟ้า ตั้งเป้าหมายในการผลิตส่ง
50,000-100,000 ลูกต่อปี วางใหม่ไลน์ส่งมอบ
ได้ในไตรมาส 4 ปี 65 พร้อมมองเป้าหมายถัด
ไป เล็งผลิตมอเตอร์อีวีรองรับรถยนต์และรถ
บัส ก้าวสู่ผู้นำมอเตอร์อีวีของไทยอย่างแท้จริง!!

❖❖ แอบเห็น “ชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิณิชชา”
กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด
(มหาชน) หรือ NDR ดอดเก็บหุ้น NDR จำนวน
1 ล้านหุ้นไปหมาดๆ ล่าสุดเมื่อวันที่ 18 พ.ค. 64
เข้าไปเก็บหุ้นเพิ่มเข้าพอร์ตอีก 100,000 หุ้น
ที่ราคา 3.20 บาท งานนี้มาจากความเชื่อมั่น
ผลการดำเนินงานปีนี้สดใส มั่นใจรายได้เติบโต
15-20% แถมประกาศเข้าลงทุนในบริษัท
อิทราน (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่าย
รถมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า ในสัดส่วน 35% มุ่ง
เป้าสร้าง New S-Curve ตามแผนงาน ซึ่ง
การเข้าลงทุนครั้งนี้จะช่วยหนุนผลการดำเนินงาน
ในอนาคตของบริษัทให้เติบโตได้อย่าง
แข็งแกร่ง รั้งกับกระแสยานยนต์ไฟฟ้า หรือ
EV ฮอตฮิต หลังภาครัฐเร่งกำหนดเป้าหมาย
ส่งเสริมผู้ประกอบการไทยปรับเปลี่ยนไปสู่รถ
EV ❖❖ ปิดท้าย โครงการ “PT TAXI
TRANSFORM เปลี่ยนเพื่ออนาคต”



>>> สาธิต สุดบรรทัด



>>> วสันต์ อิทธิโรจนกุล

บิก “สุวิชัย พิทักษ์วงศาภรณ์”
กรรมการผู้จัดการ บริษัท โอลิมปัส
ออยล์ จำกัด ในกลุ่ม บริษัท
พีทีจีเอ็นเนอวี่ จำกัด (มหาชน)
ขอเป็นส่วนหนึ่งของการขยาย
ความช่วยเหลือกลุ่มแท็กซี่ ที่
บริษัทให้ความช่วยเหลือใน

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: ศุกร์ 21 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4235

หน้า: 15(บนซ้าย)

Col.Inch: 46.53 Ad Value: 25,591.50

PRValue (x3): 76,774.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เรื่องเล่าปากซอย

ช่วงการระบาดของเชื้อไวรัส
โควิด-19 มาโดยตลอด ทั้งกิจกรรม
ฉีดพ่นฆ่าเชื้อรถแท็กซี่ กิจกรรม
แจกข้าวกล่องเพื่อลดค่าครองชีพ
และกิจกรรม PT TAXI Rewards เพื่อแท็กซี่
สู้วิกฤติ เพื่อช่วยเหลือพี่น้องผู้ขับขี่แท็กซี่ LPG
ให้ได้ฝ่าวิกฤติที่ผ่านมาไปด้วยกัน ❖❖ ทั้งนี้

บริษัทมีจุดประสงค์ที่จะขยายความช่วยเหลือไป
ยังกลุ่มผู้ขับขี่รถแท็กซี่ NGV ในการลดต้นทุน
ค่าเชื้อเพลิงแก๊ส และให้เกิดความคล่องตัวใน

การประกอบอาชีพของผู้ร่วมโครงการ ได้แก่
การประหยัดเวลาในการหาสถานีบริการ LPG
และลดระยะเวลาให้การเติมแก๊ส นอกจากนี้ยัง
ช่วยลดน้ำหนักโดยรวมของอุปกรณ์ โดยเฉพาะ
ถังบรรจุแก๊สที่มีน้ำหนักเบากว่าเพื่อถนอมการใช้
งานของเครื่องยนต์และประหยัดพลังงานในการ
ขับเคลื่อนลง บริษัทอยากเชิญชวนแท็กซี่ที่ใช้
บริการ NGV อยู่ในปัจจุบัน และมีใบอนุญาต
ในการใช้แท็กซี่มากกว่า 3 ปี ก็อยากจะให้แท็กซี่
เปลี่ยนจาก NGV เป็น LPG ซึ่งจะช่วยให้
คุณภาพชีวิตและต้นทุนในการประกอบอาชีพดี
ขึ้น ซึ่งเป็นอีกหนึ่งโครงการดีๆ ที่ PT LPG
อยากสนับสนุนและช่วยเหลือแท็กซี่ ที่บริษัทมุ่ง
มันให้ความช่วยเหลือมาโดยตลอด 🙏