

NDRเร่งเครื่องลูมเตอร์ไฮค์ไฟฟ้ารองรับออเตอร์EV

ทันหัน - NDR เดินหน้าลุยธุรกิจใหม่ผลิตรถมอเตอร์ไฮค์ไฟฟ้า ระบบปัจจุบันอยู่ระหว่างติดตั้งเครื่องจักร ขนาดกำลังผลิตเริ่มต้นที่ 1,800 คันต่อปี คาดจะสามารถเดินเครื่องผลิตได้ในช่วงเดือนมิถุนายนนี้ ด้าน “ชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิวัฒนา” เผยเตรียมส่งมอบ 100 คันภายในเดือนกรกฎาคม มั่นใจธุรกิจใหม่สร้าง New S-curve ดันผลงานโตก้าวกระโดด รับกระแส EV มาแรง

นายชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR กล่าวถึงความคืบหน้าการดำเนินธุรกิจของบริษัท อีทราน (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งบริษัทถือหุ้นในสัดส่วน 35%ว่า ปัจจุบันโรงงานผลิตรถมอเตอร์ไฮค์ไฟฟ้าของอีทรานกำลังอยู่ระหว่างติดตั้งเครื่องจักรและทดสอบการผลิต มีขนาดกำลังการผลิตเริ่มต้นอยู่ที่ 1,800 คันต่อปี คาดว่าจะสามารถเดินเครื่องผลิตได้ในเดือนมิถุนายนนี้ ซึ่งมีแผนเตรียมส่งมอบรถมอเตอร์ไฮค์ไฟฟ้าจำนวน 100 คัน มูลค่ากว่า 9 ล้านบาท ภายในเดือนกรกฎาคมนี้ โดยในปี 2564 บริษัทอีทรานวาง

แผนจะเปิดตัวรถมอเตอร์ไฮค์ไฟฟ้าพลังงานสะอาด จำนวน 2 รุ่น คือ รุ่น KRAF สำหรับท่าตลาดในกลุ่มผู้ใช้รถมอเตอร์ไฮค์ทั่วไป และรุ่นที่ 2 MYRA จับกลุ่มไรเดอร์เดลิเวอรี่ รวมทั้งจะมีการขยายสถานเปลี่ยนแบตเตอรี่ หรือ ETRAN Power Station ในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อรองรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มไรเดอร์ นอกจากนี้ในปี 2565 บริษัทอีทรานตั้งเป้ารายได้ อยู่ที่ประมาณ 400-500 ล้านบาท และในปี 2566 คาดว่ารายได้จะเติบโตแตะระดับ 1,000 ล้านบาท

“ด้วยกระแส EV ที่มาแรง ประกอบกับการที่ NDR ก้าวไปสู่อุตสาหกรรมที่มีขนาดของตลาดที่ใหญ่ขึ้น ทำให้เราเชื่อมั่นว่าจะช่วยสนับสนุนให้ผลดำเนินการของบริษัทเติบโตอย่างแข็งแกร่งและก้าวกระโดดได้ในอนาคตอย่างแน่นอน” นายชัยสิทธิ์ กล่าว

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการของบริษัทในไตรมาส 2/2564 คาดว่าน่าจะเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง จากแผนกลยุทธ์ขยายตลาดในประเทศและต่างประเทศ โดยบริษัทมีแผนขยายสู่ตลาดต่างประเทศมากขึ้น อาทิ ประเทศอินโดนีเซีย และประเทศเวียดนาม เป็นต้น ซึ่งคาดว่าสัดส่วนรายได้ปีนี้ จะแบ่งเป็นในประเทศ 40% และต่างประเทศ 60% พร้อมเชื่อมั่นว่ารายได้รวมในปีนี้จะเติบโต 15-20% จากปีก่อนได้ตามเป้าหมายที่วางไว้