

สำหรับ สมาชิก ยางรถมอเตอร์ไซด์ 

# ND MAG

## NO.35

ตุลาคม - ธันวาคม 2563



# บก.วอคุย

สวัสดีชาว ND MAG ทุกท่าน เจอกันอีกครั้งสำหรับเดือนตุลาคม เรายังคงมีเนื้อหาสาระความรู้ดีๆ มาฝากกันเช่นเคยนะครับ ช่วงนี้ถึงแม้ว่าสถานการณ์ covid-19 ในประเทศไทยจะลดลงแล้ว ผมหมายถึงว่าการติดเชื้อในประเทศไทยของเรายังคงมีอยู่ไม่มีผู้ติดเชื้อเพิ่ม แต่สำหรับในประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงอย่างประเทศพม่า ยังคงถือว่าขึ้นวิกฤต ซึ่งเรายังคงเฝ้าระวังและดูแลตัวเองกันอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะพี่น้องในจังหวัดที่ติดเขตชายแดน ก็ยังไม่อยากให้ประมาทกันนะครับ

เข้าเรื่องกันที่ ND Rubber เดือนนี้เราร่วมมีกิจกรรมเข้ามา ทั้งการออกบูธจัดหางาน ณ ไบเทค บางนา หรือจะเป็นกิจกรรมทางการตลาด ซึ่งในปีนี้อาจยังคงไปกันที่งานโหลเรือโฟ 63 จ.นครพนม เป็นปีที่ 3 แล้ว การตอบรับยังคงดีเสมอมาอย่างต่อเนื่อง

ช่วงนี้หลายๆ พื้นที่หลายๆ โรงแรม ได้มีการรณรงค์โปรโมทเกี่ยวกับการท่องเที่ยว ด้วยการจัดโปรโมชั่นดีๆ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฟื้นฟูกิจการหลังโควิด-19 ND MAG ฉบับนี้เราก็มีสถานที่แนะนำกันด้วยโดยไปกันที่ภาคเหนือ "ภูชี้ฟ้า" จ.เชียงราย ซึ่งรับรองว่าสวย และบรรยากาศดีแน่นอนครับ

สุดท้ายนี้ ทุกครั้งของการเดินทาง ไม่ว่าท่านจะไปไหนอย่าลืมใส่ใจเรื่องสุขภาพ การ์ดอย่าเพิ่งตก พกหน้ากากอนามัย เจลล้างมือ ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง อย่างน้อยก็เป็นการป้องกันตัวเราเองนะครับ สำหรับฉบับหน้าเราจะมီးอะไรมาฝากกัน อย่าลืมติดตามกันต่อไป

## คุณชัยสิทธิ์ สัมฤทธิวิชชา กรรมการผู้จัดการ

### สำนักงาน

บริษัท เอ็น.ดี. รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

129 หมู่ 3 ถ. หนองซาก - พนมสนิม ต.หนองอีรุณ

อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220

Fax. 033-047348

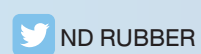
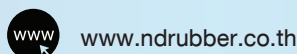
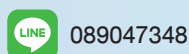
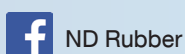
Hotline : 089-131-5000

E-mail : contact@ndrubber.co.th

### กองบรรณาธิการ

นายชัยสิทธิ์      สัมฤทธิวิชชา  
นางสาววิรัชชญา      ช่วยอนันต์  
นายพลสิทธิ์      บุญถนอม

ฝ่ายพัฒนากลยุทธ์การตลาด



## NDR โรตซ์ บล.ฟิลลิป (ประเทศไทย)

คุณชัยสิทธิ์ สัมฤทธิวิชชา (ที่ 2 จากขวา) กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR พร้อมด้วยผู้บริหาร นำเสนอข้อมูลบริษัทฯ ให้กับนักวิเคราะห์และเจ้าหน้าที่การตลาด ในโครงการบริษัทจดทะเบียนพบเจ้าหน้าที่การตลาดของ บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยคุณวิชา โตมานะ กรรมการผู้จัดการสายงานวาณิชธนกิจ (ที่ 1 จากขวา) ให้การต้อนรับ เมื่อเรื่องนี้



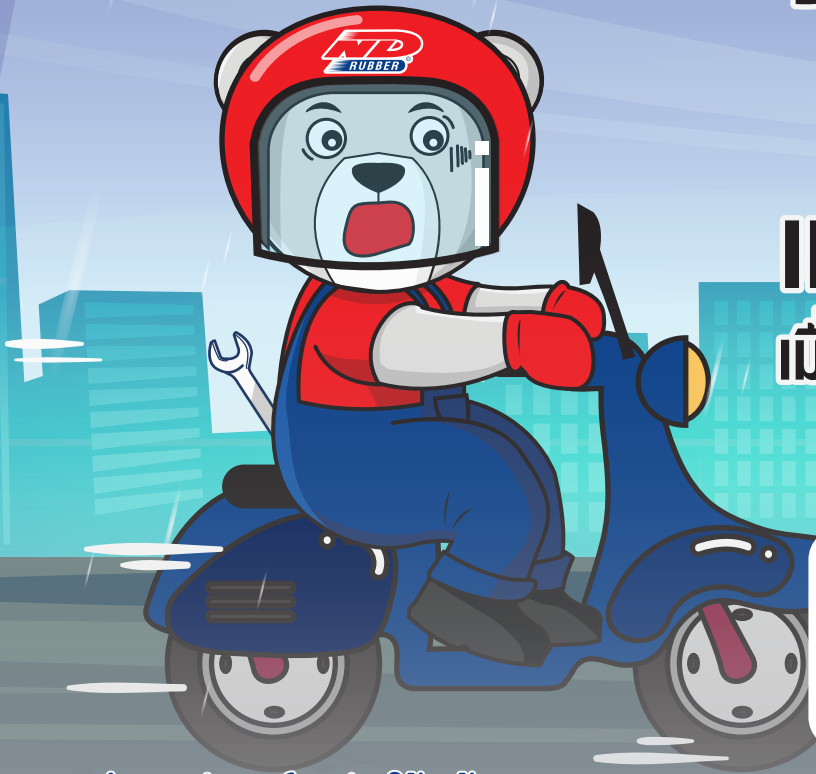
## ND Rubber ร่วมออกบูธในงาน Job Expo Thailand 2020

ND Rubber โดยฝ่ายทรัพยากรบุคคล ร่วมออกบูธในงาน Job Expo Thailand 2020 ไทยมีงานทำ งานแฟร์ที่รวบรวมงานกว่า 1 ล้านตำแหน่ง ทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน มหกรรมจัดหางานที่กระทรวงแรงงาน ร่วมส่งเสริมให้คนไทยมีงานทำ กับคอนเซปต์ "งานที่ใช้สำหรับชีวิตคุณ" ท่านใดสนใจร่วมงานกับเรา สามารถเข้าไปดูตำแหน่งงานว่างได้ที่บูธ ND Rubber (บูธที่ 80) วันที่ 26-28 กันยายน 2563 ณ ไทเทค บางนา กรุงเทพฯ



# 10

## เทคนิคปลอดภัย เมื่อขี่มอเตอร์ไซค์ในหน้าฝน



### 1. เช็คสภาพรถมอเตอร์ไซค์ให้เรียบร้อย

ในสภาพอากาศแบบนี้ ขี่รถมอเตอร์ไซค์อยู่ดีๆ ก็ไม่รู้ว่าจะตกเมื่อไร ยิ่งไม่ควรเช็คสภาพรถมอเตอร์ไซค์ให้เรียบร้อย ตรวจสอบเช็คสภาพเบรค น้ำมันเบรค ผ้าเบรค เช็คลมยางพร้อมตรวจดูดอกยางว่าเหลือมากน้อยเท่าไร ไปจนถึงน้ำมันเครื่อง ระบบกรองอากาศ และระบบไฟต่างๆ ให้รถมอเตอร์ไซค์ของคุณมีสภาพพร้อมลุยฝนได้อย่างมั่นใจ

### 2. เตรียมอุปกรณ์คนขับให้พร้อม

รถมอเตอร์ไซค์พร้อมแล้ว ต่อไปถึงคิวของคนขับ โดยหากใครที่ต้องขี่มอเตอร์ไซค์ในช่วงหน้าฝนทุกวัน ควรเตรียมไอเทมกันฝน เช่น เสื้อกันฝน หรืออุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติกันน้ำ เช่น แจ็กเก็ต กางเกง รองเท้ากันน้ำ ถุงมือกันน้ำ กระเป๋ากันน้ำ และห้ามลืมหมวกกันน็อกแบบที่มีวินด์ชิลด์ หรือหน้ากากเด็ดขาด

### 4. เพื่อระยะเบรค

เพราะฝนตกทำให้ถนนลื่น ฉะนั้นเวลาเบรครถมอเตอร์ไซค์ ก็ควรเผื่อระยะเบรคไว้ด้วย เพื่อเพิ่มระยะหยุดรถให้ยาวมากขึ้นกว่าเดิม โดยเริ่มแตะเบรคจากเบรคหลังก่อนแล้วตามด้วยเบรคหน้า เพิ่มสัดส่วนการใช้เบรคหน้า 60% และเบรคหลัง 40 % เพื่อช่วยให้หยุดรถมอเตอร์ไซค์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### 6. หลีกเลี่ยงแอ่งน้ำ

แนะนำให้หลีกเลี่ยงแอ่งน้ำที่จะฉีกระบายน้ำหรือขังน้ำไว้เพื่อความปลอดภัยของตนเองและรถยนต์ แต่ถ้าใครที่ขลุ่ยน้ำขังนิดๆหน่อยๆ ให้ช้าเบรคบ่อยๆ ซ้ำๆ เพื่อรีดให้ผ้าเบรคแห้ง ป้องกันเบรคลื่น และเบรคติด

### 8. เปิดไฟหน้า

เวลาฝนตกยอมทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นเป็นไปได้อีก ดังนั้นจึงควรเปิดไฟหน้ารถไว้ จะทำให้คนอื่นมองเห็นรถมอเตอร์ไซค์ของเราได้ง่ายขึ้น ช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุได้ค่ะ

### 3. ขี่รถด้วยความเร็วที่เหมาะสม

อย่างที่รู้กันว่าถนนตอนฝนตกนั้นลื่นสุดๆ ดังนั้นผู้ขี่มอเตอร์ไซค์ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสม พร้อมลดความเร็วลงเมื่อต้องขี่มอเตอร์ไซค์ท่ามกลางสายฝน เพราะตอนที่ถนนเปียกนั้น จะทำให้ผิวยางเกาะถนนได้น้อยลง ทั้งยังอันตรายเวลาเข้าโค้งอีกด้วย ยิ่งขี่เร็วเข้าๆ ไร่ ปลอดภัยกว่า

### 5. อย่าเบรคกะทันหัน

ขี่รถมอเตอร์ไซค์ท่ามกลางสายฝน หรือบนถนนที่เปียกชื้น ห้ามเบรครถอย่างกะทันหันเด็ดขาด เพราะการเบรคฉุกเฉินอาจทำให้รถเกิดอุบัติเหตุได้ หรือดีไม่ดี รถคันอื่นที่ตามหลังคุณมาจากเบรคไม่ทัน ก็อาจชนเข้ากับรถคุณได้ ทางที่ดี ควรเว้นระยะเบรค และใช้วิธีผ่อนคันเร่งเพื่อชะลอความเร็วของมอเตอร์ไซค์แทนการเบรคทันที จะช่วยให้หยุดรถได้ปลอดภัยมากกว่า

### 7. ห้ามดับเครื่องเวลาจับลุน้ำ

แต่ถ้าต้องขี่รถมอเตอร์ไซค์ลุยน้ำจริงๆ แนะนำให้ใช้เกียร์ต่ำ ค่อยๆ จับลุน้ำไปเรื่อยๆ ด้วยความเร็วคงที่ เพื่อให้แรงดันจากท่อไอเสียดันน้ำออกมา และห้ามดับเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด

### 9. มีสติตลอดเวลา

ในช่วงที่ฝนตกใหม่ๆ ถนนลื่นเป็นธรรมดา ดังนั้นผู้ขี่รถควรมีความระมัดระวังให้มากขึ้น มีสติตลอดเวลา ควรขี่มอเตอร์ไซค์ด้วยความเร็วในระดับต่ำ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมกับควรสังเกตถนนหนทาง และรถรอบข้าง ดูว่าถนนมีแอ่งน้ำ หรือมีหลุมมีบ่อที่โหนบ้าง

### 10. จอดรถหาที่หลบฝน

แต่ถ้าฝนตกหนักมากๆ จนไม่สามารถมองเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะ 10 เมตร แนะนำว่าควรหาที่จอดรถมอเตอร์ไซค์ข้างทาง หรือแวะปั้มน้ำมัน รอจนกว่าฝนจะซา หรือหยุดตก แล้วค่อยออกเดินทางต่อ

# ไหลเรือไฟ

๒๕๖๓

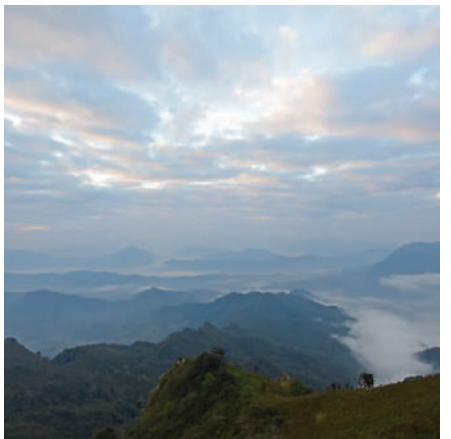


ND Rubber ร่วมสนับสนุนกิจกรรมงานไหลเรือไฟ 2563 จ.นครพนม ภายในงานมีการออกรถ และเล่นเกมส่แจกของรางวัล นอกจากนี้ยังได้จับมือ กับร้านสุวรรณการช่าง จัดโปรโมชั่นยางรถจักรยานยนต์ ND Rubber ในราคาพิเศษ พร้อมของแถมให้ที่ลูกค้าร้านช่างภายในจังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งกิจกรรมทั้งหมดจะมีตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน ถึง 4 ตุลาคม 2563 ณ ศาลากลางจังหวัดนครพนม ในบูธงานไหลเรือไฟ (ฝั่งแม่น้ำโขง)



# ภูชี้ดาว

เขียงราย



ภูชี้ดาว ตั้งอยู่ที่ตำบลปอ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดเขียงราย ระหว่างภูชี้ฟ้าและคอยผาดังไกล้กับภูชี้เดือน ภูชี้ดาวมีความสูงประมาณ 1,800 เมตร ซึ่งสูงกว่าทั้งภูชี้ฟ้าและคอยผาดัง สิ่งที่เป็นเอกลักษณ์ของภูชี้ดาว คือ วิวของยอดเขาที่เข็ดขี้ขึ้นไปบนท้องฟ้า จึงเป็นที่มาของชื่อ ภูชี้ดาว สิ่งที่น่าทึ่งที่จะได้เห็นจากจุดชมวิวภูชี้ดาว คือ การได้ชมพระอาทิตย์ขึ้นและทะเลหมอกที่คลอเคลียตามเทือกเขาที่เรียงรายสลับซับซ้อนในยามเช้า และรอบยอดภูที่ขี้ขึ้นถือเป็นภาพที่สวยงาม วิวทิวทัศน์ของภูชี้ดาวนั้นมองเห็นได้ 360 และสามารถมองเห็นภูชี้ฟ้าและคอยผาดังอยู่ไกลลิบๆ ท่ามกลางฉากหลังอันเป็นแม่น้ำโขงคดเคี้ยว บวกกับธรรมชาติอันเป็นป่าสมบูรณ์ด้านล่าง

ทางขึ้นภูชี้ดาวจะอยู่เส้นทางเดียวกับภูชี้ฟ้าห่างกันประมาณ 12 กม. หากมาทางภูชี้ฟ้า อำเภอกิ่ง หรือเขียงคำ จะถึงภูชี้ฟ้าก่อน แต่ถ้ามาทางคอยผาดังหรืออำเภอยางชุมน้อยจะถึงภูชี้ดาวก่อน จากปากทางขึ้นภูชี้ดาวต้องใช้บริการรถท้องถิ่น 4x4 จากชาวบ้านเท่านั้น ยังไม่อนุญาตให้บุคคลทั่วไปขับขึ้นไปเอง เนื่องจากทางลาดชันสูง อาจเกิดอันตราย โดยคิดค่าบริการไปกลับคนละ 70 บาท หรือถ้ามาน้อยคนจะเหมารถเริ่มต้นที่ 500 บาท โดยสามารถติดต่อรถขึ้นภูชี้ดาวได้ที่รีสอร์ทที่ท่านเข้าพักได้เลย จะพักแถวภูชี้ฟ้า หรือไกล้ทางขึ้นภูชี้ดาวก็จะสะดวกขึ้นไม่ต้องออกเดินทางเร็วมาก เมื่อถึงจุดจอดรถด้านบน ต้องเดินเท้าต่อไปบนยอดคภูชี้ดาวอีกประมาณ 300 เมตร เส้นทางเดินแบบไล่ตามระดับสันเขาขึ้นไปเรื่อยๆ แต่ก็ถือว่าเป็นระดับในการเดินขึ้นที่ไม่ยากมาก ใช้เวลาเดินทางไปถึง 20 นาที

cr. www.paiduaykan.coms



# สะสมต่อไม่รอแล้วนะ... กับ NDR แอปพลิเคชัน



จะเติมเงินก็ได้ จะแลกเงินก็ดี  
ง่ายๆเพียงดาวน์โหลด





เพื่อนคุณ...ตลอดไป

# ND502

SIZE	LOAD/SPEED	F/R	TYPE
2.50-17	38P	F/R	TT
2.75-17	41P	F/R	TT
3.00-17	45P	F/R	TT
3.00-18	47P	F/R	TT



### คุณสมบัติเฉพาะ\* / Specific Qualifications

การทนต่อการสึกหรอ / Tread Wear

องศาการเข้าโค้ง / Lean Angle

การยึดเกาะถนน / Dry Grip

ฝ่ายขายภายในประเทศ  
081-353-1217  
Domestic Sales Department  
+66 81-353-1217  
E-mail : sales@ndrubber.co.th

ฝ่ายขายต่างประเทศ และ OEM  
089-750-0552  
Export & OEM Sales Department  
+66 89-750-0552  
E-mail : exportoem@ndrubber.co.th

ฝ่ายพัฒนากลยุทธ์การตลาด  
089-131-5000  
Marketing Strategic Development Department  
+66 89-131-5000  
E-mail : marketing@ndrubber.co.th