



Date: พุธ 23 กุมภาพันธ์ 2565
Section: เศรษฐกิจ-ธุรกิจ
PRValue(x3): 90,000

#NEWS

#BANK & FINANCE

#MARKETING

สำนักข่าว สับปะรด / Published on Feb 23, 2022

NDR โฉวรายได้ปี 64 โต 9.04% ปีผล 0.03 บ./หุ้น-แจกวอแรนด์ฟรี 4:1



เอ็น.ดี.ริบเบอร์ หรือ NDR เผยงบปี 2564 ฟื้นรายได้อยู่ที่ 852.04 ล้านบาท เติบโต 9.04% จากปีก่อน บอกรอไปขยายจ่ายปันผล 0.03 บ./หุ้น แจกวอแรนด์ฟรี 4:1 ปีงบปีรายได้ปีนี้แตะ 900-1,000 ล้านบาท

นายชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วนิชชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.ริบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานในปี 2564 บริษัทมีรายได้รวมอยู่ที่ 852.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 70.61 ล้านบาท หรือ 9.04% เมื่อเทียบกับปีก่อนที่ทำได้ 781.43 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 41.90 ล้านบาท ใกล้เคียงปีก่อนที่ทำได้ 45.21 ล้านบาท โดยสาเหตุที่รายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลจากการปรับกลยุทธ์การค้าเน้นธุรกิจให้เข้ากับสภาพตลาด รวมถึงการขยายตลาดในต่างประเทศเพิ่มขึ้น โดยตลาดต่างประเทศที่ส่งผลให้รายได้ของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นอย่างโดดเด่นคือ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา

ขณะเดียวกันประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปีงบประมาณงวดดำเนินงานวันที่ 1 ม.ค. 2564 ถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2564 ในอัตรา 0.03 บาทต่อหุ้น โดยขึ้นเครื่องหมายวันที่ไม่ได้รับสิทธิปันผล(XD) วันที่ 8 มี.ค. 2565 และจะจ่ายเงินปันผลในวันที่ 29 เม.ย. 2565 นี้

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติการจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ หรือ NDR-W2 จำนวน 86,722,878 หุ้น ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมในสัดส่วน 4 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ โดยไม่คิดมูลค่า และกำหนดอัตราการใช้สิทธิแปลงใบสำคัญแสดงสิทธิเป็นหุ้นสามัญ ในสัดส่วน 1:1 ราคาหุ้นละ 3.50 บาท ทั้งนี้ใบสำคัญแสดงสิทธิมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่ออก

โดยบริษัทจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 86,722,878 หุ้น เพื่อรองรับใบสำคัญแสดงสิทธิ ซึ่งคิดเป็น 25% ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วของบริษัทฯ ภายใน 14 วัน นับจากวันที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการเพิ่มทุน

นายชัยสิทธิ์ กล่าวว่า สำหรับแผนธุรกิจในปีนี้ บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายรายได้อยู่ที่ประมาณ 900 - 1,000 ล้านบาท เนื่องจากประเมินภาพรวมตลาดยางรถจักรยานยนต์น่าจะมีทิศทางที่ดีกว่าปีก่อน และมุ่งเน้นขยายตลาดในรูปแบบจำหน่ายทางตลาดออนไลน์เป็นหลัก เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น นอกจากนี้ ยังมีแผนขยายตลาดในกัมพูชา และเกาหลีใต้ หลังจากปีก่อนบริษัทฯ สามารถเข้าไปสู่ตลาด 2 ประเทศนี้ได้แล้ว โดยคาดว่าสัดส่วนรายได้ในปีนี้จะใกล้เคียงปีก่อน แบ่งเป็นต่างประเทศ 60% และในประเทศ 40%

ส่วนกรณีการประชุม ครม.เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ครอบคลุมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถกระบะ โดยมีทั้งการลดอากรนำเข้า ลดภาษีสรรพสามิต รวมถึงการให้เงินอุดหนุนนั้น ถือเป็นปัจจัยบวกต่อบริษัท และบริษัทร่วมทุน คือ บริษัท อิทราน (ไทยแลนด์) จำกัด ETRAN (NDR ถือหุ้นในสัดส่วน 35%) เนื่องจาก ETRAN เป็นผู้ประกอบธุรกิจออกแบบพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้แบรนด์อิทราน ขณะที่ NDR เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายภายนอก และยางในรถจักรยานยนต์